

安全報告書 (2019年)

令和元年9月

アスモグループ株式会社

御岳ロープウェイ
開田高原マイアスキー場
きそふくしまスキー場

安全報告書（2019年）

アスモグループ株式会社

アスモグループ株式会社は、木曾町施設の指定管理制度により、御岳ロープウェイ、開田高原マイアスキー場及びきそふくしまスキー場の運営管理を行っています。「運輸安全マネジメント」に基づき、輸送の安全に関する基本的な方針その他の輸送の安全に関する情報を以下のとおり公表し、全社員が一丸となって「輸送の安全・安心」に取り組んで参ります。

1 輸送の安全に関する基本的な方針

- (1) 社長は、輸送の安全の確保が事業経営の根幹であることを深く認識し、社内において輸送の安全確保に主導的な役割を果たして参ります。また、現場における安全に関する声に真摯に耳を傾けるなど現場の状況を十分に踏まえ、社員に対し輸送の安全が最も重要であるという意識を徹底させます。
- (2) 当社は、輸送の安全に関する「計画の策定・実行・チェック・改善（Plan:Do:Check:Act）」を確実に実施し、安全統括管理者は少なくとも年1回、安全目標の達成状況や安全管理の取り組み状況を「安全管理取り組み状況のチェックリスト」を作成し点検し、その結果を社長に報告する。安全対策を不断に見直すことにより、全社員が一丸となって業務遂行するほか、絶えず輸送の安全性の向上に努めて参ります。又、輸送の安全に関する情報については、積極的に公表いたします。

2 営業状況及び輸送状況

営業状況は、御岳ロープウェイの営業をゴールデンウィーク平成30年4月28日より開始し、5月7日まで、又、夏季期間は5月25日から11月7日まで営業いたしました。5月8日～5月24日までを点検整備のため運休とし、営業日数155日、輸送延人数72,160人。台風等による終日運休が4日ありました。当施設には大きな被害はなかったものの周辺道通行止のため、延べ19日間営業休止いたしました。

索道運転事故等はありません。

冬季期間においては、開田高原マイアスキー場が平成30年12月15日から平成30年4月7日までの営業日数114日、2基の索道を運行し、延べ輸送人員は422,643人。索道運転事故等はありません。

きそふくしまスキー場が、平成30年12月28日から平成31年3月24日までの営業日数87日、4基の索道を運行し、延べ輸送人員は406,984人。索道運転事故等はありません。

3 索道施設の整備状況

平成30年度の索道施設整備として施設所有者（木曾町）の協力のもと実施いたしました。主な整備は下記のとおり。

(1) 普通索道 御岳ロープウェイ

握索装置の3年解体自社整備	30台
支柱索受装置整備工事	4支柱実施

(2) 特株索道

開田高原マイアスキー場

第1クワッドリフト

握索装置の工場整備	21台
支柱索受装置整備工事	5支柱実施

4 安全教育の実施状況

安全管理体制の維持、改善のため係員の教育を、随時実施いたしました。

5 索道運行状況・事故・トラブルの状況

索道の運行状況は、別表 のとおり。索道運転事故はありませんでした。

6 平成31年度 安全指針

安全運行が事業経営の根幹であることを深く認識し、法令に定められた規則等を遵守するとともに、全社一丸となってサービス向上に日々努めてまいります。

輸送の安全に関する重点施策

- 1 輸送の安全確保が最も重要であるという意識を徹底し、関係法令及び安全管理規定に定められた事項を遵守いたします。
- 2 輸送の安全に関する費用支出及び投資は優先順位をつけて効率的に行うように努めます。
- 3 輸送の安全に関する情報の連絡体制を確立し、社内において必要な情報を伝達、共有いたします。
- 4 輸送の安全に関する教育及び研修に関する具体的な計画を策定し、これを確実に実行いたします。
- 5 輸送の安全に必要な手順・規則を作成し、社内に周知徹底するようにいたします。

輸送安全に関する内部監査の実施

当社は、安全マネジメントの実施状況を点検するため、適切な時期を定めて輸送の安全に関し、内部監査を年1回以上実施いたします。又、索道安全委員会の定期的開催により、安全意識のスパイラルアップをしております。

始業点検、定期点検の確実な実施により、不具合箇所の未然発見に努め事故、インシデント発生を防止するよう努めてまいります。

係員教育制度を充実し、積極的に外部研修を受講するなど、知識、技能の向上に努めるとともに、安全輸送意識の向上、良質なサービス改善を実施してまいります。

アスモグループ株式会社
代表取締役社長

今 孝志

平成30年度 索道運行状況

◎ 御岳ロープウェイ

平成30年4月28日 ～ 平成30年11月4日まで

月 日	曜日	事 項
30. 4. 28	土	平成30年度 運輸開始
5. 6	月	GW 営業終了
5. 7	火	点検整備のため運休 5. 24まで
5. 25	土	運輸再開
6. 14		11:52 停電あり
6. 28		道路通行止のため運休
29		強風のため14:10～運休
7. 4		台風17号接近のため運休 7/8まで運休
8. 16		雷のため、14:41～運休
8. 17		強風のため、10:45 営業開始
8. 24		台風20号接近のため、終日運休
9. 4		台風21号接近のため、終日運休 停電のため9/5迄運休、通行止のため9/14迄運休
9. 30	木	台風24号接近のため、終日運休
10. 1	月	線路点検のため、9:37 営業開始
10. 31	月	強風のため、9:00 営業開始
11. 4	日	営業終了

平成30年度 索道運行状況

◎ 開田高原マイアスキー場

平成30年12月15日 ～ 平成30年4月 7日まで

月 日	曜日	場所	状 況	処 置	備 考
H30. 12. 15	土	第1クワッドリフト	平成30年度 運輸開始		
12. 19	水	第1クワッドリフト	強風のため、13:06～運休		
12. 29	土	第2高速ペアリフト	平成30年度 運輸開始		
H31. 1. 26	土	第2高速ペアリフト	支柱索輪凍結	17.18号索輪交換 10:50～営業	
3. 11	月	第1クワッドリフト	豪雪のため支障木あり除去	11:35～営業、第2L12:40～営業	
3. 31	日	第1クワッドリフト	握索装置凍結のため除去	10:15～営業、第2L11:40～営業	
4. 7	日		シーズン営業終了		

平成30年度 索道運行状況

◎ きそふくしまスキー場

平成30年12月28日 ～ 平成31年3月20日まで

月 日	曜日	場所	状 況	処 置	備 考
30. 12. 28	土	第4ペアリフト	平成30年度 運輸開始		
12. 31	火	第1トリプルリフト	平成30年度 運輸開始		
31. 1. 6	水	第2クワッドリフト	平成30年度 運輸開始		
1. 21	日	第3ペアリフト	平成30年度 運輸開始		
3. 17		第3ペアリフト	営業休止		
3. 24			シーズン営業終了		

輸送状況 平成30年度

30年4月から31年4月

アスモグループ株式会社

	普通索道	
	御岳ロープウェイ	
	営業日数	延輸送人員
30.4	3	1,380
5	14	3,357
6	29	2,880
7	26	10,733
8	30	20,191
9	18	10,034
10	31	21,857
11	4	1,728
12		
31.1		
2		
3		
	155	72,160

運休状況	御岳ロープウェイ		
	整備運休	終日運休	備考
	4		
5	17		5/8-5/24休
6			1 6/28通行止
7			5 7/4-8台風
8			1 8/24台風
9		12	9/4-14、30台風
10			
11			11/4迄営業
12			
1			
2			
3			
	17	19	

	特殊索道		特殊索道		合計	
	開田高原第1クワッド		開田高原第2高速ペア			
	営業日数	延輸送人員	営業日数	延輸送人員	営業日数	延輸送人員
30.12	17	53,332	3	6,155	20	59,487
31.1	31	68,701	31	36,612	62	105,313
2	28	61,850	28	35,258	56	97,108
3	31	71,281	31	52,319	62	123,600
4	7	19,366	7	17,769	14	37,135
	114	274,530	100	148,113	214	422,643

	特殊索道		特殊索道		特殊索道		特殊索道		合計	
	木曾福島第1トリプル		木曾福島第2クワッド		木曾福島第3ペア		木曾福島第4ペア			
	営業日数	延輸送人員	営業日数	延輸送人員	営業日数	延輸送人員	営業日数	延輸送人員	営業日数	延輸送人員
30.12	1	1,430					4	10,278	5	11,708
31.1	31	45,776	26	55,329	20	15,926	31	26,740	108	143,771
2	28	39,510	28	90,879	28	22,977	28	20,237	112	173,603
3	24	13,094	24	39,004	24	11,572	17	14,232	89	77,902
	84	99,810	78	185,212	72	50,475	80	71,487	314	406,984